

RC-RADAR		신녕교(상주방향) 철근탐사 자료						
PROJECT TITLE		상주영천고속도로 시설물 안전 · 하자점검 및 성능평가 용역(성능평가)						
Company		()명성엔지니어링			Client		상주영천고속도로	
시험 결과								
No	위치	철근방향	실측 배근간격 (mm)	설계 추정 배근간격 (mm)	실측 피복두께 (mm)	설계 추정 피복두께 (mm)	비고	
1	S1 바닥판하면	주근	256	200	51	40	양호	
		배근	125	125	40	40	양호	
2	염화물 S3 바닥판하면	주근	220	200	64	40	양호	
		배근	140	125	56	40	양호	
3	A1 교대	수직철근	180	250	121	100	양호	
		수평철근	200	125	100	100	양호	
4	P1 교각	수직철근	138	150	115	100	양호	
		수평철근	146	300	157	100	양호	



